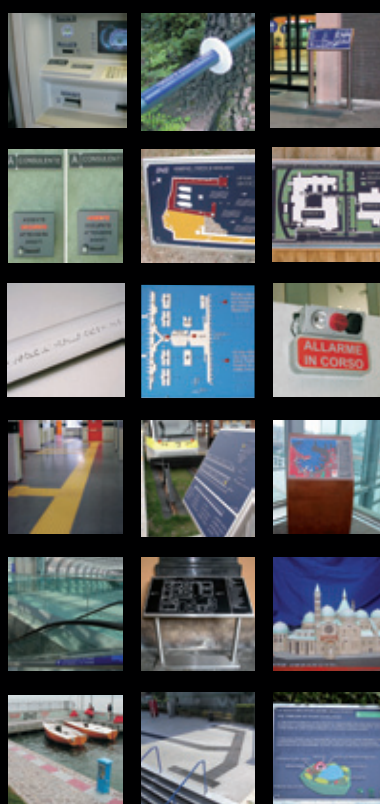




HAPPY VISION



Design for all



Mappa tattile all'interno dello Stadio Ghiaccio - Torino



LA MISSIONE

DESIGN FOR ALL

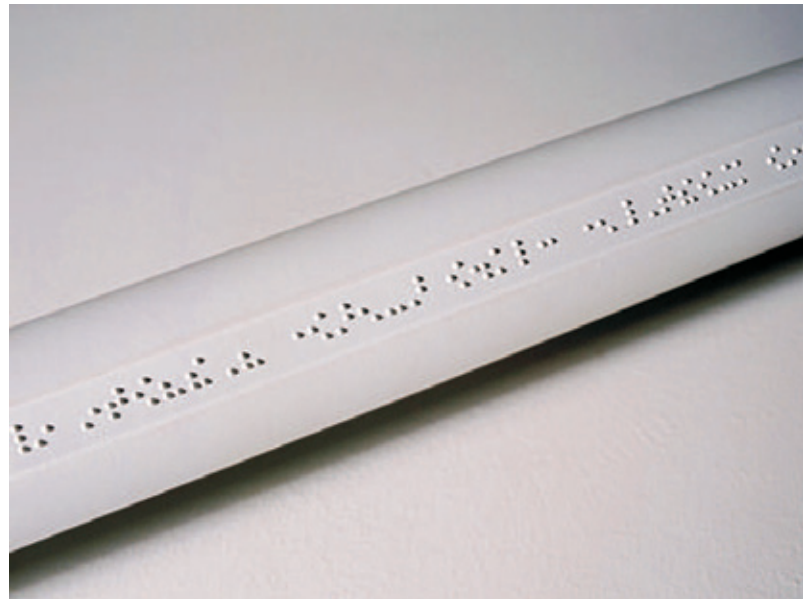
Happy Vision nasce come azienda orientata alla progettazione, realizzazione, installazione, integrazione e distribuzione di tutti gli ausili utili a migliorare l'autonomia delle persone con deficit visivi.

Nella progettazione vengono seguite le linee guida del “Design for All”, secondo cui ogni oggetto, ambiente e servizio alla persona deve essere studiato in maniera tale da poter essere utilizzato dalla maggior parte degli individui, a prescindere dalla loro età, capacità psicofisica o abilità.

Pensare un oggetto o un ambiente o un servizio per tutti significa accogliere non solo il diversamente abile, ma anche chi è un po' più debole: **i bambini, le mamme in attesa, i malati, gli anziani** e con loro tutte le persone che se ne prendono cura.

Nell'uso dello stesso oggetto da parte di tutti c'è una sicura opportunità di integrazione sociale, perché è più facile sentirsi uguali quando si condividono gli stessi strumenti per crescere e fare esperienze.

Questa concezione di utilizzo universale implica tra l'altro importanti risparmi economici e di utilizzo dello spazio disponibile.



Poesia di Montale riprodotta in braille su corrimano
Opera artistica di Marzia Migliora - Collezione La Gaia - Busca - Cuneo

Nella missione di Happy Vision c'è anche la formazione di coloro che lavorano a contatto con il pubblico, in modo che la comunicazione con chi è affetto da deficit visivi avvenga con la dovuta consapevolezza e competenza.

Happy Vision intende stimolare tutti a pensare in modo “accessibile” e questo significa abbattere molte barriere culturali prima ancora che architettoniche, per rendere il mondo attorno a noi più sicuro, più accogliente e più “visitabile” per tutti.



The Breaking Barriers Award 2001 - Bruxelles



Seconda conferenza mondiale sulle mappe tattili 2002- Hatfield - England



Federico Zonca (a destra) con il cantante **Gilbert Montagné** (ambasciatore per l'Anno dei Disabili 2003) in occasione del Premio Europeo "The Breaking Barriers Award 2001 Design for All" a Bruxelles

Federico Zonca ha costituito la società Happy Vision per poter realizzare le idee nate dalla sua personale esperienza di disabile visivo e farle conoscere al più vasto pubblico possibile.

È stato insignito nel febbraio 2003, dal Distretto 2040 Rotary Italia, del "Premio Rotary International alla professionalità" per il suo brevetto di mappa tattile e per l'attività che svolge attraverso Happy Vision.

Applica le soluzioni tecniche elaborate in un'esperienza ormai decennale a tutti gli ambiti pubblici o privati aperti al pubblico, sino a offrire occasioni e strumenti di conoscenza nel mondo della cultura e dell'arte.

Legale rappresentante di Happy Vision è **Federico Zonca**, nato a Bergamo nel 1969 ed affetto da retinite pigmentosa dall'età di sei anni.

Si è diplomato in ottica all'età di diciotto anni ed ha in seguito lavorato nell'azienda ottica di famiglia, nonostante la malattia lo abbia reso cieco, occupandosi in modo particolare di ausili per ipovedenti e non vedenti.

In campo sportivo ha praticato lo judo, lo sci e la vela a livello agonistico. È inoltre socio e promotore dell'associazione "Homerus - la vela autonoma per non vedenti", sport che ha presentato alle Paralimpiadi di Sidney 2000, perché fosse conosciuto in tutto il mondo e fosse omologato per le successive edizioni olimpiche.



Museo Stradivario a Cremona - Inaugurazione della sezione tattile



MOBILITÀ AUTONOMA E SICURA



DESIGN FOR ALL

In Europa il numero stimato di persone con disabilità è pari a 80 milioni e tra queste numerose sono le persone con problematiche visive. Inoltre è in aumento il numero di anziani con deficit visivi causati dall'età o da malattie.

La mobilità autonoma e sicura è una condizione fondamentale per una vita migliore e piena dei non vedenti e degli ipovedenti. Naturalmente va integrata da un buon inserimento nel mondo del lavoro, oggi decisamente più accessibile per il contributo offerto dalla tecnologia informatica, che consente di leggere e scrivere anche ai disabili visivi.

La vita a casa può diventare più facile e libera, se sostenuta da elettrodomestici utilizzabili anche da parte di chi non vede.

E infine il tempo libero: le relazioni, lo stare insieme dopo il lavoro, anche fuori dalle mura domestiche, sono momenti irrinunciabili, che tutti hanno il diritto di vivere.

Un mezzo importante per ottenere autonomia è sicuramente l'informazione: un cieco, un ipovedente o una persona che comunque si trovi a disagio entrando in uno spazio non conosciuto necessitano di un'informa-



Postazione "Bancomat per tutti" - Diebold Italia

zione precisa e immediata, in grado di rappresentare il luogo in cui si trovano.

La missione di Happy Vision è di contribuire a rendere il più possibile autonoma e sicura nei propri spostamenti, sia per lavoro sia per svago, questa fascia di cittadini. Come si può immaginare, ci sono tanti tipi di disabili visivi, per cui è necessario individuare una risposta comprensiva di tutte le diverse domande di autonomia.

A SERVIZI

- A.1 Progettazione e realizzazione di piani per l'eliminazione delle barriere architettoniche sensoriali e motorie;
studio e verifica dell'accessibilità dei luoghi
- A.2 Progettazione e realizzazione di ausili su richiesta individuale

B PRODOTTI PER LA MOBILITÀ AUTONOMA

- B.1 Mappe tattili e modellini
- B.2 Targhe tattili
- B.3 Percorsi tattili guida a terra
- B.4 Dispositivi acustici semaforici



A - SERVIZI

A.1 Progettazione e realizzazione di piani di eliminazione delle barriere architettoniche sensoriali e motorie.

Happy Vision, con i propri tecnici e collaboratori altamente qualificati, offre consulenze agli amministratori pubblici e alle imprese, sia per la realizzazione di nuove opere accessibili, sia per lo studio di piani di eliminazione delle barriere architettoniche motorie e sensoriali in opere esistenti.

In Italia vi sono numerose norme e leggi per l'eliminazione delle barriere architettoniche, ma purtroppo nella maggior parte dei casi si continua a progettare senza tenerne conto.

Si pensa magari alla rampa per le sedie a ruote o al bagno per i disabili, ma quasi mai alle altre disabilità, soprattutto sensoriali, che comportano problemi di ordine localizzativo, per esempio, agli anziani, agli ipovedenti, ai non vedenti, ai non udenti.

Pensare in maniera accessibile già in fase di progettazione consente di individuare le giuste soluzioni

integrate nell'ambiente, senza dover ricorrere in seguito ad adeguamenti che saranno sicuramente più costosi.

Happy Vision può inoltre effettuare la verifica dell'accessibilità attuale dei luoghi, selezionando i percorsi da privilegiare ai fini di una mobilità autonoma e sicura.

Definizione di barriera architettonica

“Per barriere architettoniche si intendono: gli ostacoli fisici che sono fonte di disagio per la mobilità di chiunque ed in particolare di coloro che, per qualsiasi causa, hanno una capacità motoria ridotta o impedita in forma permanente o temporanea; gli ostacoli che limitano o impediscono a chiunque la comoda e sicura utilizzazione di parti, attrezzature o componenti; la mancanza di accorgimenti e segnalazioni che permettono l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo per chiunque e in particolare per i non vedenti, per gli ipovedenti e per i sordi.”

Art. 1 del D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503 (“Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici”).



Mappa tattile e percorso guida a terra all'aeroporto di Alghero



SERVIZI

DESIGN FOR ALL

A.2 Progettazione e realizzazione di ausili su richiesta individuale

Happy Vision mette a disposizione di enti, società e privati la propria esperienza per lo studio di fattibilità e la progettazione, attraverso lo staff tecnico di cui dispone, di qualunque ausilio venga richiesto.

Questo può riguardare la progettazione di ausili ex novo, lo studio per il miglioramento di altri già esistenti o la valutazione per applicare ad apparecchiature esistenti i sistemi che possono renderle più accessibili.

Happy Vision è inoltre in grado di produrre quanto progettato per dare al cliente il prodotto finito.

Alcuni esempi di lavori, realizzati seguendo le linee guida del "Design for All", sono:

- il compilassegni, un ausilio per consentire ai disabili visivi di compilare un assegno in completa autonomia, progettato e prodotto per il Banco di Brescia e per Unicredit;
- targhette con scritte tattili da applicare al Bancomat per renderlo "per tutti", prodotte per Diebold Italia e per Nixdorf;
- i fogli di disegno con assi cartesiani, in rilievo e a forte contrasto cromatico, e i quaderni a quadretti o a righe in rilievo;
- le carte da gioco da poker, piacentine e napoletane in braille;
- lo scudo per tastiere;
- il biglietto da visita in braille;
- la cartina con la valutazione di accessibilità dei luoghi;
- il gestiscicode;
- la richiesta d'udienza, che segnala all'utente quando si può accedere a un ufficio pubblico;
- la colonnina di chiamate per l'emergenza;
- il rilevatore di luce;
- il segnalatore di allarme.

La realizzazione può riguardare gli oggetti più vari, sino ad offrire un'opera artistica a percezione tattile.



Maschera compilassegni



Segnalatore richiesta di udienza



Gestiscicode



Il modo più semplice per rappresentare lo spazio e le principali informazioni su ciò che esso contiene è di proiettarlo su di un piano. Happy Vision ha progettato una mappa a rilievo tattile (Brevetto Europeo n° 01830531.8) di facile comprensione da parte di qualunque utenza.

Una mappa può essere realizzata in vari materiali, purchè questi consentano una lavorazione sufficientemente di dettaglio, in modo che l'informazione a rilievo sia perfettamente leggibile ai ciechi, che

MISURE RELATIVE ALLE VIE DI USCITA IN CASO D'INCENDIO: Decreto ministeriale 10 marzo 1998 Ministero dell'Interno Dipartimento Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile Circolare n. 4 del 01.03
ADA - American with Disabilities Act 23 luglio 2004.

PARCO PAPA GIOVANNI PAOLO II
 10000 M² - 10000 M²

LEGENDA:

- SEI QUI
- ➔ INGRESSI
- 1 SCALE
- 8-7 RAMPE
- PANCHINE
- PERCORSO VITA
- ▲ AREA FITNESS
- ▲ AREA GIOCHI BIMBI
- ▲ AREA CANI
- CHIOSCHI

Pentagon Map
 (Scale: 1:10,000)

Legend:

- Entrance of Eisenhower Library
- Entrance of Eisenhower Hotel
- You are here (Circle Area 1)

Map Labels:

- Entrance of Eisenhower Library
- Entrance of Eisenhower Hotel
- Circle Area 1
- Circle Area 2
- Circle Area 3
- Circle Area 4
- Circle Area 5
- Circle Area 6
- Circle Area 7
- Circle Area 8
- Circle Area 9
- Circle Area 10
- Circle Area 11
- Circle Area 12
- Circle Area 13
- Circle Area 14
- Circle Area 15
- Circle Area 16
- Circle Area 17
- Circle Area 18
- Circle Area 19
- Circle Area 20
- Circle Area 21
- Circle Area 22
- Circle Area 23
- Circle Area 24
- Circle Area 25
- Circle Area 26
- Circle Area 27
- Circle Area 28
- Circle Area 29
- Circle Area 30
- Circle Area 31
- Circle Area 32
- Circle Area 33
- Circle Area 34
- Circle Area 35
- Circle Area 36
- Circle Area 37
- Circle Area 38
- Circle Area 39
- Circle Area 40
- Circle Area 41
- Circle Area 42
- Circle Area 43
- Circle Area 44
- Circle Area 45
- Circle Area 46
- Circle Area 47
- Circle Area 48
- Circle Area 49
- Circle Area 50
- Circle Area 51
- Circle Area 52
- Circle Area 53
- Circle Area 54
- Circle Area 55
- Circle Area 56
- Circle Area 57
- Circle Area 58
- Circle Area 59
- Circle Area 60
- Circle Area 61
- Circle Area 62
- Circle Area 63
- Circle Area 64
- Circle Area 65
- Circle Area 66
- Circle Area 67
- Circle Area 68
- Circle Area 69
- Circle Area 70
- Circle Area 71
- Circle Area 72
- Circle Area 73
- Circle Area 74
- Circle Area 75
- Circle Area 76
- Circle Area 77
- Circle Area 78
- Circle Area 79
- Circle Area 80
- Circle Area 81
- Circle Area 82
- Circle Area 83
- Circle Area 84
- Circle Area 85
- Circle Area 86
- Circle Area 87
- Circle Area 88
- Circle Area 89
- Circle Area 90
- Circle Area 91
- Circle Area 92
- Circle Area 93
- Circle Area 94
- Circle Area 95
- Circle Area 96
- Circle Area 97
- Circle Area 98
- Circle Area 99
- Circle Area 100

Scale: 1:10,000

North Arrow: (Indicated by a crosshair symbol)

Additional Information:

- Further information may be obtained in the information desk, but to this point in Terminal 2 at the Luftwaffe (Germany) for passengers with national identity (Lufthansa 196)
- Further information may be obtained in the information desk, but to this point in Terminal 2 at the Luftwaffe (Germany) for passengers with national identity (Lufthansa 196)

Mappa tattile - Università degli Studi di Pavia



PRODOTTI PER LA MOBILITÀ AUTONOMA

DESIGN FOR ALL

La mappa tattile può offrire indicazioni per l'orientamento e quindi per la mobilità autonoma e sicura del cieco che la consulta oppure può rappresentare in modo essenziale un panorama, un'area, offrendo informazioni sul luogo rappresentato. In entrambi i casi contiene descrizioni in caratteri a rilievo stampatello e braille.

Viene utilizzato il braille a 6 punti con le quotature internazionalmente omologate, secondo le direttive emanate dalla Presidenza Nazionale dell'Unione Italiana dei Ciechi.

La mappa tattile può essere realizzata con rilievi di diversa altezza, viene successivamente verniciata con colori contrastanti e riceve un trattamento finale antigraffio e antigraffiti, che ne garantisce la perfetta inalterabilità nel tempo. Per facilitare la lettura, la mappa viene posta su leggìo adeguatamente inclinato.

Possibili luoghi di utilizzo della mappa tattile sono: banche, uffici postali, comuni, biglietterie, punti informazioni e in generale qualunque ufficio aperto al pubblico; stazioni ferroviarie, metropolitane, fermate autobus, aeroporti, porti. E ancora alberghi, villaggi turistici, campeggi e navi; ospedali e cliniche; scuole e università; musei, biblioteche, teatri, fiere espositive, palazzetti dello sport, monumenti e chiese; centri commerciali e supermercati; negli spazi aperti per rappresentare, ad esempio, la planimetria cittadina, i percorsi di un parco, di un orto botanico, persino di una parete di arrampicata.



Mappa tattile di mobilità - TEB Tramvie Elettriche Bergamasche



Mappa tattile di mobilità - Centro Commerciale Gli Orsi a Biella



Mappa tattile informativa - Mirador al Galata Museo del Mare di Genova



PRODOTTI PER LA MOBILITÀ AUTONOMA

B.2 Le targhe tattili

Con il medesimo procedimento esecutivo delle mappe tattili sono prodotte targhe, insegne e cartelli indicatori che possono avere, ad esempio, i seguenti utilizzi:

- presso gli sportelli di uffici aperti al pubblico, per indicare il servizio offerto;
- negli alberghi e sulle navi, per l'identificazione dei numeri sulle porte delle camere e sulle placchette delle chiavi;
- alle fermate degli autobus, per indicare le linee in transito;
- nelle città, per riportare il nome delle vie e per la descrizione, anche rappresentativa, di monumenti e luoghi turistici di particolare interesse;
- nelle stazioni sui corrimano delle scale, per indicare la numerazione del binario e la direzione d'uscita;
- negli aeroporti per indicare le gates;
- nei musei per illustrare un'opera d'arte;
- nei parchi per segnalare una pianta.

Sono pure disponibili tutte le tipologie di targhe fuori-porta bagni a rilievo, autoadesive, realizzate in materiale plastico.



Targa tattile per corrimano; sullo sfondo targa tattile per ascensore - Stazione ferroviaria Porta Susa a Torino



Targa tattile per corrimano - Parco "Il Bosco della Badia" - Brescia



Targa tattile Sala Blu - Stazione centrale a Milano



PRODOTTI PER LA MOBILITÀ AUTONOMA

DESIGN FOR ALL

B.3 I percorsi tattili guida a terra

I percorsi tattili guida a terra rappresentano una sicura indicazione direzionale ai disabili visivi nei loro spostamenti, sia in spazi aperti che all'interno di edifici pubblici quali, ad esempio, una stazione ferroviaria o della metropolitana, un aeroporto, una banca, un ospedale, un ufficio postale o un palazzetto dello sport.

I percorsi tattili non possono essere semplici strisce di pavimentazioni con texture differenti rispetto alla pavimentazione circostante, perchè le informazioni fornite al disabile visivo sarebbero insufficienti. I percorsi tattili devono essere composti da elementi modulari riportanti codici standard. La soluzione adottata da Happy Vision prevede l'impiego dei **6 codici standard più diffusi a livello nazionale**, in quanto sufficienti a dare un'indicazione inequivocabile e a offrire un alto indice di sicurezza. Il cieco recepisce le informazioni circa l'orientamento e la direzione mediante lo sfruttamento del senso tattile plantare e l'utilizzo del bastone bianco; l'ipovedente sfrutta anche il residuo visivo, quindi recepisce le informazioni grazie al contrasto cromatico esistente tra il percorso e la pavimentazione circostante.

In base all'ambiente in cui va posato il percorso guida a terra, Happy Vision propone materiali differenti:

- cls vibrocompresso sp. 20 - 33 - 50 mm UNI EN 1339
- gresporcellanato sp. 0,9 - 12 - 14 e 20 mm UNI EN 10545 e 14411
- gomma UNI EN 12199
- marmo
- granito
- pietra



Percorso guida a terra in gomma - Istituto Secco Suardo - Bergamo



Percorso guida a terra in cls
Palasport di Voghera



DESIGN FOR ALL

PRODOTTI PER LA MOBILITÀ AUTONOMA

Happy Vision è in grado di fornire un servizio chiavi in mano, che va dalla progettazione, alla fornitura e alla posa.

Inoltre la trasformazione dell'ambiente circostante può richiedere un intervento inteso a modificare i percorsi tattili guida a terra già posati: un ufficio postale che aumenta il numero degli sportelli, un ospedale che modifica la sistemazione dei reparti, una stazione ferroviaria che cambia la disposizione delle uscite.

Happy Vision garantisce l'intervento per la modifica del percorso tattile guida a terra, qualora le trasformazioni degli ambienti rendessero necessari nuovi tracciati.

Happy Vision interviene anche su piccole porzioni, conservando la maggior parte dei percorsi già in essere e garantendo l'impiego delle stesse tecniche e una valutazione competente dei materiali e dei colori da integrare.



Percorso guida a terra in cls - Stazione Ferroviaria Stura a Torino



Percorso guida a terra in gomma - Stazione Ferroviaria di Belluno



Percorso guida a terra in gomma - Galleria Castelletto a Genova

Codice di arresto pericolo ai bordi del molo - Porto di Homerus Bogliaco - Lago di Garda



Percorso guida a terra in cls - Piazza Ohm a Milano





PRODOTTI PER LA MOBILITÀ AUTONOMA

DESIGN FOR ALL

I CODICI DEL PERCORSO GUIDA A TERRA

Gli elementi modulari che compongono il percorso guida a terra possono essere realizzati in gomma, cls, gres o pietra, purché il materiale impiegato possa garantire la perfetta riproduzione del segnale connesso ai vari codici; nel caso di impiego di cemento, la lavorazione del materiale deve essere vibrocompressa, perché una normale lavorazione a umido non garantisce il mantenimento del rilievo del codice nel tempo. Le lastre in gres UNI EN 14411 e 10545 e in cls UNI EN 1339 possono essere realizzate in vari spessori: 0,9 - 12 - 14 - 20 mm per il gres e 20 - 33 - 50 mm per il cls.



Codice di direzione rettilinea

È costituito da una serie di scanalature rettilinee che vengono seguite sia con il senso tattile plantare, sia facendovi scorrere la punta del bastone bianco. Ha una larghezza di 60 cm, mentre la lunghezza varia secondo necessità.



Codice di arresto pericolo

È costituito da calotte sferiche, immediatamente avvertibili sotto i piedi, che danno una sensazione di netta scomodità, scoraggiandone così il calpestio. Ha una larghezza di 40 cm, mentre la lunghezza varia secondo necessità. Viene posto parallelamente al pericolo da segnalare ad una distanza di 40-60 cm (p.e. lungo un molo o un binario).



Codice di attenzione servizio

È costituito da una superficie fittamente righettata in senso perpendicolare rispetto al codice di direzione rettilinea, per una profondità di 40 cm. Informa circa la necessità di prestare attenzione o la presenza di un servizio, facendo sporgere il codice medesimo dal percorso verso il servizio a questo adiacente (p.e. ascensore, scale a salire, mappa tattile).



Codice di svolta obbligata a L

È un quadrato di 60 cm di lato che serve a raccordare due tratti di direzione rettilinea posti a 90°. Scanalature curve collimano con le scanalature del codice di direzione rettilinea, mentre all'esterno la presenza di calotte sferiche dissuade dal proseguire in linea retta.



Codice di incrocio a T

È un quadrato di 60 cm di lato, costituito da una superficie ricoperta di bollini. Segnala la presenza di un incrocio che consente di scegliere tra due o tre direzioni differenti da seguire.



Codice di pericolo valicabile

È costituito dalla combinazione del codice di pericolo e di attenzione servizio. Ha una larghezza di 40 cm e viene posto in prossimità di una zona da impegnare con molta cautela (una scala in discesa, un attraversamento pedonale) a 40 cm di distanza da quest'ultima e in senso perpendicolare rispetto al codice di direzione rettilinea.

Il colore del materiale deve garantire il contrasto cromatico con la pavimentazione circostante: per la gomma si utilizzano i colori giallo o grigio o rosso, per il cls o il gres si utilizzano il bianco o il giallo o il grigio o il rosso.



B.4 Dispositivi acustici semaforici

Questo apparato omologato, che Happy Vision propone in partnership con Siemens, è formato da un apparecchio pulsante e da un dispositivo acustico con microfono.

L'obiettivo è inviare segnali acustici ai disabili visivi, per consentire loro di attraversare in autonomia e sicurezza un incrocio stradale.

Il gruppo pulsante a tasto meccanico, che viaggia a bassa tensione, viene collocato ad altezza uomo. In generale l'apparato ha un tasto meccanico per non vedenti e ipovedenti, situato nella parte inferiore del gruppo pulsante e dotato di una freccia indicante la direzione precisa dell'attraversamento; attivando il tasto il non vedente segnala la propria presenza (**attraversamento a ciclo fisso**) o anche prenota la chiamata (**attraversamento a chiamata**); in entrambi i modelli riceve un segnale acustico di conferma e ulteriori 2 segnali acustici.

Il dispositivo acustico, che viaggia ad alta tensione, è collocato in alto, in modo che microfono e altoparlanti non siano coperti dalle persone; invia 3 segnali acustici, che si modulano in base al rumore circostante:

- un segnale pilota orienta costantemente il non vedente alla palina del semaforo,
- un segnale di attraversamento indica la durata del verde pedonale,
- un segnale acustico, con temporizzazione diversa rispetto al segnale di attraversamento, rappresenta il giallo pedonale, che viene emesso a seguire il verde.

Il regolatore semaforico è indipendente dal dispositivo acustico, per cui in caso di anomalie il dispositivo acustico può essere disattivato senza interferire nel funzionamento del regolatore semaforico.



Dispositivo acustico all'attraversamento pedonale di Via Italia a Seriate (BG)



PRODOTTI PER LA MOBILITÀ AUTONOMA

DESIGN FOR ALL

SENSIBILIZZAZIONE E INFORMAZIONE

Happy Vision collabora a iniziative pubbliche per sensibilizzare la popolazione a un corretto rapporto con non vedenti e ipovedenti.

È stata correlatore in numerosi convegni in tutto il territorio nazionale, offrendo stimoli alla progettazione accessibile, che sono stati ripresi anche in pubblicazioni specializzate, come nel Manuale UTET "Progettare senza barriere architettoniche" o nella collana medico-psicopedagogica di Armando Editore "L'arte vista sotto un'altra ottica".

Un esempio di sensibilizzazione è stata la manifestazione UN SENSO PER L'ARTE - realizzata nella Ex Chiesa di S. Agostino in Città Alta a Bergamo - dove Happy Vision ha previsto percorsi tattili, provvisori per la sola manifestazione, costituiti da tappeti e da piastre di legno, disposti nella medesima logica dei percorsi guida a terra in gomma o in cemento.



Percorso tattile creato per la manifestazione UN SENSO PER L'ARTE a Bergamo presso la ex chiesa di S. Agostino

Questi percorsi hanno rappresentato una guida plantare per vedenti bendati e condotti da guide cieche alla scoperta tattile delle opere d'arte presentate lungo il percorso della galleria.

Le cartine per l'accessibilità informano cittadini e turisti circa i percorsi artistici più accessibili in città o nei borghi più significativi della Provincia.

Happy Vision ha realizzato queste cartine dopo l'analisi di ogni luogo e per ogni percorso ha definito il livello di accessibilità, differenziata per tipologia di disabilità, motoria o sensoriale.

Le cartine sono realizzate con grafica che ne consente l'utilizzo agli ipovedenti: sono infatti realizzate a caratteri ingranditi e a forte contrasto cromatico.



La cartina di accessibilità per la Provincia di Bergamo



La SCALA DELL'EVOLUZIONE DELLE PIANTE nei pannelli tattili informativi dell'Orto Botanico di Bergamo



DESIGN FOR ALL

PRODOTTI PER LA MOBILITÀ AUTONOMA

NUOVI PRODOTTI E PROGETTI IN SVILUPPO

Happy Vision ha di recente realizzato mappe modellate e modellini in alluminio a forte contrasto cromatico per la riproduzione tridimensionale di aree monumentali, al fine di consentire una conoscenza di tipo tattile di un luogo della città, particolarmente significativo sia a carattere architettonico che a carattere storico.

Questo riuscito esperimento apre un nuovo orizzonte per i possibili strumenti che si possono offrire ai non vedenti per la conoscenza dei luoghi artisticamente rilevanti, perché l'autonomia per un disabile visivo non è solo la mobilità, ma anche la possibilità di godere della bellezza offerta dall'arte.

Happy Vision dunque si occupa anche di arte e cultura.

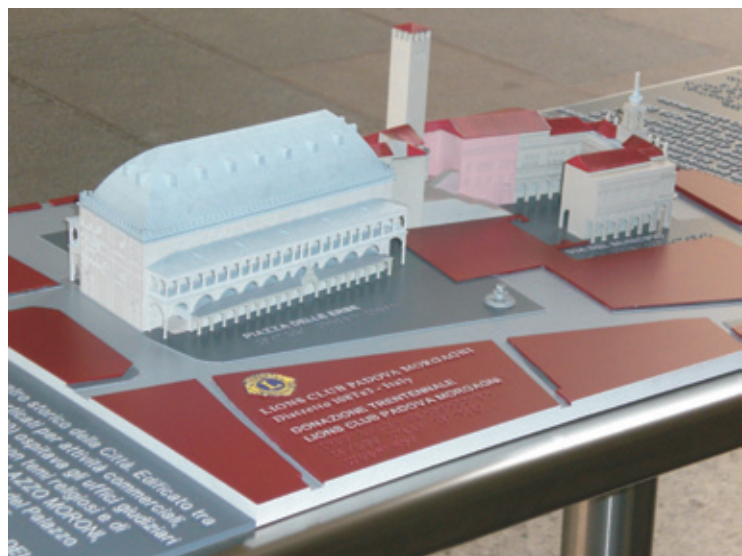
Happy Vision sta attualmente lavorando alla realizzazione di un sistema informativo basato su localizzazione WI FI o GPS, utilizzabile con telefoni SMARTPHONE.

Il sistema ha lo scopo di inviare informazioni vocalizzate e visive al visitatore disabile, circa i servizi presenti nel luogo.

Questo sistema implementa la segnaletica tattile, costituita da percorsi e mappe tattili, quando ci si trova in presenza di spazi grandi e complessi; tuttavia non può sostituire gli ausili tattili, perché il cieco ottiene una migliore conoscenza attraverso l'informazione tattile piuttosto che con l'informazione sonora.



Mappa tattile modellata Museo di Sinnai (CA)



Modellino del Palazzo della Regione e del Comune di Padova

Happy Vision è un'azienda giovane e in continua evoluzione, attenta a recepire le problematiche provenienti dal mondo dei disabili visivi e pronta a studiare tutte le soluzioni, tali da consentire una sempre più completa partecipazione alla vita sociale.



Modellino della Basilica del Santo a Padova



PRINCIPALI REALIZZAZIONI



DESIGN FOR ALL

AEROPORTI

2003 Aeroporto di Alghero: progettazione, realizzazione e posa della segnaletica tattile e del percorso guida a terra;
2003 Aeroporto di Roma - Fiumicino: integrazione della segnaletica tattile esistente;
2003-2008 Aeroporto di Bari: progettazione, realizzazione e posa della segnaletica tattile e del percorso guida a terra; realizzazione di colonnine di chiamata assistenza;
2003 Aeroporto Internazionale di Napoli: progettazione della segnaletica tattile e del percorso guida a terra;
2003-2006 Aeroporto di Olbia Costa Smeralda: progettazione, realizzazione e posa della segnaletica tattile e del percorso guida a terra; realizzazione di colonnine di chiamata assistenza;
2004 Flughafen München - Monaco (D): progettazione e realizzazione di mappa tattile;
2005-2011 Lamezia Terme International Airport: progettazione, fornitura e posa di segnaletica tattile; realizzazione di colonnine di chiamata assistenza; fornitura di percorso guida a terra;
2005-2010 Aeroporto di Bergamo "Orio al Serio": progettazione, fornitura e posa della segnaletica tattile e del percorso guida a terra; manutenzione;
2006-2010 Aeroporto di Treviso: progettazione, fornitura e posa del percorso tattile, delle mappe e targhe tattili e della colonnina di chiamata;
2006-2008 Aeroporto di Brindisi: verifica del progetto, fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe tattili e colonnina di chiamata;
2007 Aeroporto di Cagliari: verifica del progetto, fornitura e posa di percorsi guida a terra e mappe e targhe tattili;
2007-2011 Aeroporto di Milano Linate: manutenzione di percorsi guida a terra;
2007-2010 Aeroporto Toscano di Pisa: verifica del progetto, fornitura e posa di percorsi guida a terra e mappe e targhe tattili;
2007-2008 Aeroporto di Verona: progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili;
2008-2009 Aeroporto di Firenze: progettazione e fornitura di mappe tattili e colonnina di chiamata;
2008 Aeroporto di Salerno: fornitura di percorsi guida a terra;
2008 Aeroporto di Bologna: fornitura e posa di percorsi guida a terra.

BANCHE

2002 Diebold Italia Spa: progettazione e realizzazione delle targhe tattili per le postazioni "Bancomat per tutti";
2002 Banco di Brescia Spa: progettazione e realizzazione del compilassegni;
2004-2007 Unicredit Spa - Milano: indagine conoscitiva sull'accessibilità globale della filiale di Piazza Cordusio, sia per quanto riguarda l'area aperta al pubblico che le zone riservate ai dipendenti; progettazione di modifiche alle postazioni Bancomat e agli sportelli; progettazione, realizzazione e messa in opera di segnaletica tattile e percorso guida a terra; progettazione, realizzazione e posa di apparecchiature di richiesta d'udienza acustica-visiva e segnalatore d'allarme di nuova concezione; perfezionamento di apparecchiature per la gestione code; istituzione di corsi per gli addetti allo sportello della banca circa la comunicazione con persone sorde, persone ipovedenti o cieche; fornitura di compilassegni;
2005 Banca d'Italia: progettazione, realizzazione e posa di percorso guida a terra nella Sede di Milano - via Cordusio 5;
2007 Unicredit via Manzoni e via S. Protaso di Milano: progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra e di mappe e targhe tattili, non solo con riferimento ai locali aperti al pubblico per gli utenti non vedenti o ipovedenti, ma anche per l'accessibilità al luogo di lavoro dei dipendenti non vedenti o ipovedenti;
2007 Ubi Banche Italiane di Bergamo: progettazione e posa di percorso guida a terra e targa tattile nel vano bancomat;
2007 Ubi Banche Italiane di Milano: progettazione e posa di percorso guida a terra e targa tattile nel vano bancomat;
2007 Ubi Banche Italiane di Varese: progettazione e posa di percorso guida a terra e targa tattile nel vano bancomat;

2008 Intesa San Paolo SPA di Milano: progettazione, fornitura e posa di segnaletica tattile e di percorsi guida a terra, non solo con riferimento ai locali aperti al pubblico per gli utenti non vedenti o ipovedenti, ma anche per l'accessibilità al luogo di lavoro dei dipendenti non vedenti o ipovedenti.

COMUNI - PROVINCE - REGIONI

2002 Comune di Parma: progetto del percorso guida a terra e della segnaletica tattile del nuovo edificio comunale;
2003-2010 Comune di Torre Boldone (BG): progetto per l'abbattimento delle barriere architettoniche sensoriali lungo alcune vie della cittadina e fornitura con assistenza alla posa dei codici tattili a terra;
2003 Comune di Cosenza: progettazione e realizzazione della mappa tattile del centro storico della Città di Cosenza; progettazione dei percorsi guida a terra e della segnaletica tattile nell'ambito del piano di recupero funzionale del centro cittadino;
2004-2011 Comune di Bergamo: progetto per l'abbattimento delle barriere architettoniche sensoriali agli incroci semaforici e nelle aree delle nuove pensiline delle fermate lungo il percorso della linea tram-bus; fornitura di percorsi guida a terra in varie vie cittadine;
2004 Comune di Casalecchio di Reno (BO): progettazione dei percorsi guida a terra agli attraversamenti pedonali di via Garibaldi; fornitura dei codici tattili a terra;
2004-2011 Comune di Pordenone: progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra in alcune vie cittadine;
2005 Comune di Merano (BZ): progettazione dei percorsi guida a terra, realizzazione della segnaletica tattile da porre nelle aree delle nuove pensiline delle fermate autobus;
2005-2011 Comune di Seriate (BG): progettazione, fornitura e posa dei percorsi guida a terra presso la Biblioteca Comunale e in alcune vie cittadine; posizionamento di transenne e di segnaletica acustico semaforica;
2006 Comune di Lubriano (VT): progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;
2006-2011 Comune di Milano: fornitura e posa di percorsi guida a terra in alcune piazze e vie cittadine e alle fermate dell'autobus;
2006-2010 Comune di Bari: fornitura di percorsi guida a terra in alcune vie cittadine;
2006 Comune di Castello di Annone (AT): fornitura di percorsi guida a terra;
2006 Comune di Pistoia: fornitura e posa di percorsi guida a terra e di segnaletica tattile alla Fabbrica delle Emozioni;
2006-2011 Comune di Genova: progettazione, fornitura di percorsi guida a terra in alcune vie e piazze cittadine, nella zona di Ponte Decimo e alle fermate del bus; fornitura e posa di percorsi guida a terra e di segnaletica tattile tra Piazza Portello e spianata Castelletto;
2007-2011 Comune di Torino: fornitura di mappe tattili e di percorsi guida a terra in alcune vie cittadine;
2007 Comune di San Benedetto del Tronto (AP): fornitura di percorsi guida a terra e di mappe tattili;
2007-2011 Comune di Varese: fornitura di percorsi guida a terra in alcune vie cittadine;
2007 Comune di Fiumicino (RM): fornitura e posa di percorsi guida a terra;
2007-2010 Comune di Monza: fornitura e posa di percorsi guida a terra;
2007 Comune di Rimini: progettazione e fornitura di mappe tattili;
2007-2008 Comune di Castel Rozzone: fornitura di percorsi guida a terra;
2008 Comune di Saronno: fornitura di percorsi guida a terra;
2008 Comune di Lodi: fornitura di percorsi guida a terra e di mappe tattili;
2008 Comune di Villa d'Almè (BG): fornitura di percorsi guida a terra;
2008 Comune di Clusone (BG): progettazione e fornitura di percorsi guida a terra;
2008 Comune di Novi Ligure (AL): fornitura di percorsi guida a terra;
2008 Comune di Siracusa: progettazione e fornitura di mappe tattili;
2009 Comune di Calusco d'Adda (BG): fornitura di mappe tattili e di segnaletica acustico semaforica;



DESIGN FOR ALL

PRINCIPALI REALIZZAZIONI

2009 Comune di Dossena (BG): progettazione e fornitura di segnaletica tattile;
2009-2011 Comune di Corsico (MI): fornitura di percorsi guida a terra;
progettazione e fornitura di segnaletica tattile;
2009 Comune di Orosei (NU): progettazione e fornitura di segnaletica tattile;
2009 Comune di Magnano in Riviera (UD): progettazione e fornitura di mappe tattili;
2009 Comune di Carrara: progettazione e fornitura di mappe tattili;
2009 Comune di Buccinasco (MI): progettazione e fornitura di mappe tattili;
2009 Comune di Baranzate (MI): progettazione e fornitura di mappe tattili;
2009-2010 Comune di Tarvisio (UD): progettazione e fornitura di mappe tattili;
2009 Comune di Remanzacco (UD): fornitura di percorsi guida a terra;
2009 Comune di Polcenigo (PN): fornitura di percorsi guida a terra;
2009 Comune di Cagno (CO): fornitura di percorsi guida a terra;
2009 Comune di Brembilla (BG): fornitura di percorsi guida a terra;
2009-2011 Comune di Torre de Roveri (BG): fornitura di percorsi guida a terra;
2009-2011 Comune di Casnigo (BG): fornitura di percorsi guida a terra;
2009 Comune di Lurano (BG): progettazione di accessibilità di alcune vie comunali;
2009-2011 Comune di Filago (BG): progettazione di accessibilità di alcune vie comunali; fornitura di percorsi guida a terra;
2009 Comune di Monfalcone (GO): fornitura di percorsi guida a terra;
2010 Comune di Confienza (PV): fornitura di percorsi guida a terra;
2010 Comune di Robbio (PV): fornitura di percorsi guida a terra;
2010 Comune di Godiasco (PV): progettazione di accessibilità di alcune vie comunali;
2010-2011 Comune di Pedrengo (BG): fornitura di percorsi guida a terra;
2011 Comune di Fontanafredda (PN): fornitura di percorsi guida a terra;
2011 Comune di Varzi (PV): fornitura di percorsi guida a terra e di mappe tattili;
2011 Comune di Porcia (PN): fornitura di percorsi guida a terra;
2011 Comune di Melzo (MI): fornitura di percorsi guida a terra;
2011 Comune di Mignanego (GE): fornitura di percorsi guida a terra e di mappa tattile;
2011 Comune di Lovere (BG): progettazione e fornitura di mappe tattili;
2011 Comune di Triora (IM): progettazione e fornitura di targhe tattili;

2005 Provincia di Bologna: consulenza e progettazione in merito al superamento delle barriere architettoniche presso la residenza della Provincia di Bologna; realizzazione e posa della segnaletica tattile e dei percorsi guida a terra;
2004-2006 Provincia di Bergamo: indagine conoscitiva sul grado di accessibilità dei siti di principale interesse della città e della Provincia di Bergamo; realizzazione delle piantine "Bergamo per tutti" e "La Provincia di Bergamo per tutti";
2006 Provincia di Asti: progettazione per l'abbattimento delle barriere architettoniche di fermate della Movilinea;
2007 Provincia di Rimini: fornitura percorsi guida a terra e di mappe tattili
2008 Provincia di Pistoia: progettazione e fornitura di targhe tattili;
2007 Regione Piemonte: progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra, targhe e mappe tattili ai Palazzi di C.so Regina Margherita e di C.so Stati Uniti, non solo con riferimento ai locali aperti al pubblico per gli utenti non vedenti o ipovedenti, ma anche per l'accessibilità al luogo di lavoro dei dipendenti non vedenti o ipovedenti.

ENTI

2002-2005 INAIL - Direzione Centrale Riabilitazione e Protesi - Roma: progettazione e realizzazione mappe tattili degli stands istituzionali presso le Fiere di Roma, Bari, Bologna e Milano; progettazione e realizzazione mappe tattili per la sede centrale di Roma Eur e per le sedi di Bologna, Palermo e Roma Centro;
2003-2011 INAIL - Sede Regionale di Milano: progettazione, realizzazione ed installazione della mappa tattile e del percorso guida a terra della sede di Milano;

2005 INPS - Direzione Regionale per l'Emilia Romagna: progettazione e realizzazione della mappa tattile della sede Provinciale di Modena;
2007-2009 INPS di Terni: fornitura di percorsi guida a terra e mappe tattili;
2008 INAIL di Legnano (MI): fornitura e posa di percorsi guida a terra, sia per i locali aperti al pubblico per gli utenti non vedenti o ipovedenti, sia per l'accessibilità al luogo di lavoro dei dipendenti non vedenti o ipovedenti;
2009-2010 ASL di Brescia: progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili, gestiscicoda.
2010 INAIL di Varese: fornitura e posa di percorsi guida a terra.

FERROVIE - METROPOLITANE - AUTOLINEE

2002 Stazione ferroviaria di Acilia - Roma Lido: progettazione, fornitura e posa di mappe tattili;
2002-2011 Stazioni ferroviarie di Milano Villapizzone e Milano Porta Vittoria - Passante Ferroviario: progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili;
2004-2011 Stazione ferroviaria di Lodi: progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili;
2004 Stazione ferroviaria di Casalpusterlengo: progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili;
2004 Stazione ferroviaria di Cattolica: progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili;
2005 Stazione ferroviaria di Codogno: progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili;
2005-2011 Stazione ferroviaria Torino Lingotto e Torino Porta Susa: progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili;
2005-2011 Stazione ferroviaria Avigliana: progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili;
2005 Stazione ferroviaria Bardonecchia: progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili;
2005-2011 Stazione ferroviaria Bussoleno: progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili;
2005 Stazione ferroviaria Ivrea: progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili;
2005 Stazione ferroviaria Oulx: progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili;
2005-2011 Stazione ferroviaria Pinerolo: progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili;
2005-2011 Stazione ferroviaria Carmagnola: progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili;
2005 Stazione ferroviaria Cavallermaggiore: progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili;
2005-2011 Stazione ferroviaria Ceva: progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili;
2005-2010 Stazione ferroviaria e Movicentro di Fossano: fornitura e posa di percorsi guida a terra; progettazione, fornitura e posa di mappe e targhe tattili;
2005-2011 Stazione ferroviaria Mondovì: progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili;
2005 Stazione ferroviaria Racconigi: progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili;
2005 Stazione ferroviaria Saluzzo: progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili;
2006 Stazione ferroviaria Acqui Terme: progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili;
2006 Stazione ferroviaria Bra: progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili;
2006 Stazione ferroviaria Casale Monferrato: progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili;
2006 Stazione ferroviaria Chivasso: progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili;
2006 Stazione ferroviaria Mortara: progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili;



PRINCIPALI REALIZZAZIONI



DESIGN FOR ALL

2006 Stazione ferroviaria di Busto Arsizio: progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili;
2006: Stazione ferroviaria di Agropoli: fornitura di percorsi guida a terra e mappe tattili;
2006-2008 Stazione ferroviaria di Piacenza: fornitura e posa di percorsi guida a terra;
2006-2011 Stazione ferroviaria di Udine: progettazione e fornitura di mappe tattili;
2006 Stazione ferroviaria di Bassano: fornitura e posa di percorsi guida a terra;
2006 Stazione ferroviaria di Treviso: progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra, targhe e mappe tattili;
2006 Stazione ferroviaria di Parma: fornitura e posa di percorsi guida a terra e di mappe tattili;
2006-2007 Stazione ferroviaria di Pavia: fornitura e posa di percorsi guida a terra e di mappe e targhe tattili;
2006-2007 Stazione ferroviaria di Brescia: fornitura e posa di percorsi guida a terra;
2006-2010 Stazione ferroviaria di Monza: progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili;
2007 Stazione ferroviaria di Vicenza: fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili;
2007 Stazione ferroviaria di Trieste: fornitura e posa di percorsi guida a terra e mappe tattili;
2007 Stazione ferroviaria di Asti: fornitura e posa di percorsi guida a terra e mappe tattili;
2007 Stazione ferroviaria di Crevalcore: fornitura di percorsi guida a terra;
2007 Stazione ferroviaria di Pescara: fornitura di percorsi guida a terra e di mappe tattili;
2007 Stazione ferroviaria di Civitavecchia: fornitura di percorsi guida a terra e di mappe tattili;
2007 Stazione ferroviaria di Seregno: progettazione e fornitura e posa di mappe e targhe tattili;
2007 Stazione ferroviaria di Toffarello: fornitura e posa di percorsi guida a terra e di mappe tattili;
2007 Stazione ferroviaria di Gallarate: fornitura e posa di percorsi guida a terra;
2007 Stazione ferroviaria di Rovereto: fornitura e posa di percorsi guida a terra e di targhe e mappe tattili;
2007-2009 Stazione ferroviaria di Vignate-Melzo-Pozzuolo: fornitura e posa di percorsi guida a terra;
2007 Stazione ferroviaria di Marzabotto: fornitura e posa di percorsi guida a terra e di mappe tattili;
2007 Stazione ferroviaria di San Bonifacio: fornitura e posa di percorsi guida a terra; manutenzione;
2007 Stazione ferroviaria di Pioppe di Salvaro: fornitura e posa di percorsi guida a terra;
2007 Stazione ferroviaria di Aosta: fornitura e posa di percorsi guida a terra e di mappe tattili;
2007-2011 Stazione ferroviaria di Milano Porta Garibaldi: fornitura di percorsi guida a terra; progettazione, fornitura e posa di mappe e targhe tattili; manutenzione;
2007-2008 Stazione ferroviaria di Scalea: fornitura di percorsi guida a terra e di mappe tattili;
2008-2011 Stazione ferroviaria di Milano Centrale: fornitura di percorsi guida a terra; fornitura di segnaletica tattile;
2008 Stazione ferroviaria di Lecce: progettazione, fornitura e posa di mappe e targhe tattili;
2008 Stazione ferroviaria di Barletta: progettazione, fornitura e posa di mappe e targhe tattili;
2008 Stazione ferroviaria di Brindisi: progettazione, fornitura e posa di mappe e targhe tattili;
2008 Stazione ferroviaria di Taranto: progettazione, fornitura e posa di mappe e targhe tattili;

2008 Stazione ferroviaria di Alessandria: fornitura di percorsi guida a terra;
2008-2010 Stazione ferroviaria di Stezzano: fornitura e posa di percorsi guida a terra e di mappe e targhe tattili;
2008-2009 Stazione ferroviaria di Levate: fornitura e posa di percorsi guida a terra e di mappe e targhe tattili;
2008-2009 Stazione ferroviaria di Arcene: fornitura e posa di percorsi guida a terra e di mappe e targhe tattili;
2008 Stazione ferroviaria di Diamante: fornitura di percorsi guida a terra e segnaletica tattile;
2008 Stazione ferroviaria di Treviglio: fornitura e posa di percorsi guida a terra;
2008 Stazione ferroviaria di Amantea: progettazione, fornitura e posa di mappe tattili;
2008 Stazione ferroviaria di S. Lucido: fornitura di percorsi guida a terra;
2008-2011 Stazione ferroviaria di Bologna: progettazione e fornitura di percorsi guida a terra e targhe; pavimentazione;
2008 Stazione ferroviaria di Chivivani: fornitura di percorsi guida a terra e di targhe e mappe tattili;
2008 Stazione ferroviaria di Assisi: fornitura e posa di percorsi guida a terra e di mappe e targhe tattili;
2008 Stazione ferroviaria di Lecco: fornitura e posa di percorsi guida a terra e di mappe tattili;
2008 Stazione ferroviaria di Anzola Emilia: progettazione e fornitura di percorsi guida a terra e pavimentazione; targhe e mappe tattili;
2008 Stazione ferroviaria di Cuneo: fornitura e posa di percorsi guida a terra e mappe tattili;
2008 Stazione ferroviaria di Capitini Perugia: progettazione, fornitura e posa di mappe tattili;
2008 Stazione ferroviaria di Praia: progettazione, fornitura e posa di targhe e mappe tattili e sistemazione dei percorsi guida a terra esistenti;
2008 Stazione ferroviaria di Budrio: fornitura di percorsi guida a terra;
2008 Stazione ferroviaria di Malagnino: progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;
2008 Stazione ferroviaria di Padova: fornitura e posa di percorsi guida a terra e di mappe e targhe tattili;
2008 Stazione ferroviaria di Bressanone: progettazione e fornitura di targhe tattili;
2008 Stazione ferroviaria di Fuscaldo: progettazione e fornitura di segnaletica tattile;
2009 Stazione ferroviaria di Caselle: progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;
2009 Stazione ferroviaria di Bargellino: progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;
2009 Stazione ferroviaria di Pian di Macina: progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;
2009 Stazione ferroviaria di Riola: fornitura di percorsi guida a terra e di mappe tattili;
2009 - 2010 Stazione ferroviaria di Sondrio: fornitura di percorsi guida a terra;
2009 Stazione ferroviaria di Salerno: progettazione e fornitura di targhe tattili;
2009 Stazione ferroviaria di Val d'Ala: progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;
2009 Stazione ferroviaria di Lugo di Romagna: progettazione e fornitura di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili, barriere di protezione;
2009 Stazione ferroviaria di Ficarazzi: progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;
2009 Stazione ferroviaria di Assemini: progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;
2009-2011 Stazione ferroviaria di Torino Porta Nuova: fornitura di percorsi guida a terra;
2009 Stazione ferroviaria di Omignano: fornitura di percorsi guida a terra
2009-2011 Stazione ferroviaria di Savona: fornitura di percorsi guida a terra; progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;



DESIGN FOR ALL

PRINCIPALI REALIZZAZIONI

2009 Stazione ferroviaria di Dobbiaco: progettazione e fornitura targhe tattili;
2009 Stazione ferroviaria di Campo Marte: progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;
2009 Stazione ferroviaria di Villazzano: fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili;
2009 Stazione ferroviaria di Santa Chiara: fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili;
2009 Stazione ferroviaria di San Bartolomeo: fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili;
2009 Stazione ferroviaria di Chiavari: fornitura e posa di percorsi guida a terra;
2009 Stazione ferroviaria di Pordenone: fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili;
2009-2010 Stazione ferroviaria di Levico Terme: fornitura di percorsi guida a terra; progettazione, fornitura e posa di mappe e targhe tattili;
2009 Stazione ferroviaria di Rho-Pero: progettazione, fornitura e posa di mappe e targhe tattili;
2009-2010 Stazione ferroviaria di Torino Stura: progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra;
2009-2010 Stazione ferroviaria di Monfalcone: fornitura e posa di percorsi guida a terra; progettazione, fornitura e posa di mappe e targhe tattili;
2010 Stazione ferroviaria di Acquanegra: progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;
2010 Stazione ferroviaria di Cavamanara: progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;
2010 Stazione ferroviaria di Carrara: progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;
2010 Stazione ferroviaria di Pellaro Capo d'Armi (RC): fornitura di percorsi guida a terra;
2010 Stazione ferroviaria di Cesano Maderno (MI): fornitura di percorsi guida a terra;
2010 Stazione ferroviaria di Domodossola (VB): fornitura di percorsi guida a terra;
2010 Stazione ferroviaria di Piove di Sacco (PD): fornitura di percorsi guida a terra;
2010 Stazione ferroviaria di Macerata: fornitura di percorsi guida a terra;
2010 Stazione ferroviaria di S. Felice sul Panaro: progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;
2010 Stazione ferroviaria di Mirandola: progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;
2010 Stazione ferroviaria di Camposanto: progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;
2010 Stazione ferroviaria di Ostiglia: progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;
2010 Stazione ferroviaria di Voghera (PV): progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;
2010 Stazione ferroviaria di Campobasso: progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;
2010 Stazione ferroviaria di Carbonia: progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;
2010 Fermate ferroviarie di Cesano Boscone, Corsico, Gaggiano, Trezzano sul Naviglio, Vermezzo: progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;
2010-2011 Stazione ferroviaria di L'Aquila: progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;
2010-2011 Stazione ferroviaria di Belluno: fornitura e posa di percorsi guida a terra; progettazione, fornitura e posa di mappe e targhe tattili;
2010-2011 Stazione ferroviaria di Milano Greco Pirelli: fornitura di percorsi guida a terra; progettazione, fornitura e posa di segnaletica tattile;
2010-2011 Stazione ferroviaria di Milano Affori: fornitura di percorsi guida a terra; progettazione, fornitura e posa di mappe e targhe tattili;
2010-2011 Stazione ferroviaria di Termoli: fornitura di percorsi guida a terra; progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;
2011 Stazione ferroviaria di Rovigo: fornitura di percorsi guida a terra; progettazione, fornitura e posa di mappe e targhe tattili;

2011 Stazione ferroviaria di Peschiera del Garda: fornitura di percorsi guida a terra;
2011 Stazione ferroviaria di Novi Ligure: fornitura di percorsi guida a terra;
2011 Stazione ferroviaria di Battipaglia: fornitura di percorsi guida a terra;
2011 Stazione ferroviaria di Varese: fornitura di percorsi guida a terra;
2011 Stazione ferroviaria di Cremona: fornitura di percorsi guida a terra;
2011 Stazione ferroviaria di Brescia: fornitura di percorsi guida a terra;
2011 Stazione ferroviaria di Valenzano: progettazione e fornitura di mappe tattili;
2011 Stazione ferroviaria di Ceccano: progettazione e fornitura di mappe tattili;
2011 Stazione ferroviaria di Casamassima: progettazione e fornitura di mappe tattili;
2011 Stazione ferroviaria di Noci: progettazione e fornitura di mappe tattili;
2011 Stazione ferroviaria di Alberobello: progettazione e fornitura di mappe tattili;
2011 Stazione ferroviaria di Martina Franca: progettazione e fornitura di mappe tattili;
2011 Stazione ferroviaria di Rutigliano: progettazione e fornitura di mappe tattili;
2011 Stazione ferroviaria di Locorotondo: progettazione e fornitura di mappe tattili;
2011 Stazione ferroviaria di Sammichele: progettazione e fornitura di mappe tattili;
2011 Stazione ferroviaria di Castellana Grotte: progettazione e fornitura di mappe tattili;
2011 Stazione ferroviaria di Conversano: progettazione e fornitura di mappe tattili;
2011 Stazione ferroviaria di Novoli: progettazione e fornitura di mappe tattili;
2011 Stazione ferroviaria di Corigliano: progettazione e fornitura di mappe tattili;
2011 Stazione ferroviaria di San Cesario: progettazione e fornitura di mappe tattili;
2011 Stazione ferroviaria di San Donato: progettazione e fornitura di mappe tattili;
2011 Stazione ferroviaria di Baveno: progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;
2011 Stazione ferroviaria di Castelferretti: progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;
2011 Stazione ferroviaria di Omegna: progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;
2011 Stazione ferroviaria di Borgomanero: progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;
2011 Stazione ferroviaria di Vercelli: fornitura di percorsi guida a terra;
2011 Stazione ferroviaria di Camnago (MB): fornitura di percorsi guida a terra;
2011 Stazione ferroviaria di Venezia Mestre: fornitura di percorsi guida a terra;
2011 Stazione ferroviaria di Falconara (AN): progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;
2011 Stazione ferroviaria di Seveso (MI): fornitura di percorsi guida a terra;

2003-2009 Metropolitana di Milano stazione Maciachini: fornitura e posa di targhe e mappe tattili; fornitura di percorsi guida a terra;
2004-2006 Metropolitana di Milano stazione Rho Fiera e Pero: fornitura e posa di targhe e mappe tattili;
2005 Metropolitana di Milano stazione Abbiategrasso: fornitura e posa di targhe e mappe tattili;
2006-2011 Metropolitana di Torino: progettazione, fornitura e posa di targhe e mappe tattili;
2007 Metropolitana di Perugia: progettazione e fornitura di mappe tattili;
2007-2010 Tramvia Elettrica di Bergamo: progettazione, fornitura e posa di mappe e targhe tattili; fornitura di percorsi guida a terra presso le fermate; pavimentazione;



PRINCIPALI REALIZZAZIONI



DESIGN FOR ALL

2007 Metrotramvia di Milano - Precotto: fornitura di percorsi guida a terra e mappe tattili;
2008 Metropolitana di Milano - Stazione Duomo: progettazione e fornitura di mappe tattili;
2008-2009 Metropolitana di Bologna: fornitura di percorsi guida a terra e mappe tattili;
2009 Metrotramvia di Milano - Cinisello: progettazione e fornitura di mappe tattili;
2010 ATM di Genova - stazioni di Dinegro, De Ferrari, Brin, Principe: fornitura e posa di percorsi guida a terra; progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;
2010 Metropolitana di Milano - linea 3: fornitura di percorsi guida a terra;
2010 ASM People Mover Funicolare di Venezia: progettazione, fornitura e posa di mappe e targhe tattili;
2010-2011 Metropolitana di Milano - Assago Nord e Assago Forum: fornitura e posa di percorsi guida a terra; progettazione, fornitura e posa di mappe e targhe tattili;
2011-2012 Metropolitana di Milano - linea 5 stazioni di Bignami, Ponale, Bicocca, Cà Granda, Istria, Marche, Isola, Zara: fornitura di percorsi guida a terra; progettazione, fornitura e posa di mappe e targhe tattili;
2011 Metropolitana di Milano - stazioni di Affori e di Dergano: fornitura di percorsi guida a terra;
2011 Metropolitana di Milano - stazione di Cologno Nord: fornitura di percorsi guida a terra;

2005-2006 Autobus di Merano: fornitura di mappe tattili e percorsi guida a terra per le fermate dell'autobus;
2006-2007 Stazione autolinee di Grado: fornitura di percorsi guida a terra;
2007 ATM di Ravenna: fornitura di targhe tattili;
2008 Stazione autolinee di Jesolo: fornitura di percorsi guida a terra e pavimentazione; mappe e targhe tattili.
2009 ATB di Bergamo: progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili alla Funicolare e all'ATB point
2010 Brescia Mobilità: fornitura e posa di segnaletica tattile.

MUSEI

2002 Zucchi Bassetti Spa - Museo del tessile - Busto Arsizio: progettazione e realizzazione della mappa tattile e delle targhette, in collaborazione con HB Group;
2003 Museo Civico "Ala Ponzzone" - Cremona: progettazione e realizzazione della mappa tattile generale del museo e di targhe tattili;
2003 Museo Civico di Scienze Naturali "Enrico Caffi" - Bergamo: progettazione e realizzazione della mappa tattile generale del museo;
2004 Museo Stradivariano di Cremona: progettazione e fornitura di targhe e mappe tattili;
2006 Villa Romana di Desenzano - SCA Società Cooperativa Archeologica Milano: progettazione e realizzazione della segnaletica tattile;
2006 Museo d'Arte Moderna di Torino: fornitura di mappe tattili;
2006 Museo bonifica meccanica di Marozzo, Ferrara: progettazione e fornitura di targhe e mappe tattili;
2007 Museo del Cervo di Sinnai (CA): fornitura di percorsi guida a terra;
2009 Museo Archeologico di Sinnai: progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;
2009 Museo di Paestum (SA): progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;
2009 Borgo Mario, Palazzo Theodoli, San Vito Romano, Chiese dei SS. Sebastiano e Rocco: progettazione e fornitura di targhe tattili;
2009 Civico Museo Archeologico di Sinnai: progettazione e fornitura di mappe tattili;
2010 Museo della Matematica di Villa Sciarra a Roma: fornitura di percorsi guida a terra; progettazione e fornitura di mappe tattili;
2010 Casa della Musica di Cervignano del Friuli (UD): progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;

2011 Teatro Ristori di Cividale del Friuli (UD): fornitura di percorso guida a terra; progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;
2011 Galata Museo del Mare di Genova: progettazione, fornitura e posa di mappa tattile.

PARCHI

2004 Parco del Conero - Sirolo - An: progettazione e fornitura di targhe tattili, corrimano tattili e mappe tattili in plastica termoformata;
2004 Consorzio G.A.L. Valle del Crocchio - Cropani - Cz: progettazione e realizzazione di targhe tattili;
2004 Parco della Badia - Comune di Brescia: progettazione, realizzazione e posa in opera di mappa tattile e corrimano tattili;
2006 Parco della Cittadella - Comune di Ancona: progettazione e realizzazione della segnaletica tattile;
2007 Parco di Coazze (TO): fornitura di percorsi guida a terra e di targhe e mappe tattili;
2007 Parco Botanico di Carona (BG): fornitura e posa di mappe tattili;
2008 Parco Adda Sud: progettazione e fornitura di targhe e mappe tattili;
2008 Bosco d'Alcamo (TP): progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;
2008 Riserva naturale Gole di San Venanzio (AQ): progettazione e fornitura di mappe e tattili;
2008 Oasi di Ancipa (EN): progettazione, fornitura e posa di mappe tattili;
2009 Parco Papa Giovanni Paolo II di Chieti: progettazione e fornitura di mappe tattili;
2009 Parco di Castelfidardo (AN): progettazione e fornitura di mappe tattili;
2010 Parco Giochi Santa Toscana di Verona: progettazione e fornitura di mappe tattili;
2010 Sentiero Canolo (RC): progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;
2011 Parco Dora di Torino: fornitura di percorso guida a terra;
2011 Orto Botanico di Bergamo: progettazione e fornitura di pannelli tattili illustrativi all'evoluzione delle piante;
2011 Park Marina di Genova: progettazione e fornitura di mappe tattili;
2011 Giardino Sensoriale di Torino: progettazione e fornitura di mappe tattili.

OSPEDALI - CENTRI DI RIABILITAZIONE

2004 ASL 19 Regione - Piemonte: progettazione del percorso guida a terra, delle mappe tattili e di tutta la segnaletica tattile del Nuovo Ospedale di Asti; realizzazione e posa della segnaletica tattile e dei percorsi guida a terra sulla rampa d'accesso, nell'atrio d'ingresso e nel CUP;
2006 Ospedali Riuniti di Bergamo: progettazione, fornitura e posa di percorso guida a terra;
2007 Ospedale di Asti: fornitura di percorsi guida a terra;
2007 Day Hospital Cavour di Varano d'Ischia (NA): fornitura di percorsi guida a terra;
2008 Ospedale di Piacenza: fornitura e posa di percorsi guida a terra;
2008 Ospedale di Mestre: progettazione, fornitura e posa di targhe e mappe tattili;
2009 Polo Tecnologico per le Disabilità Corte Roncati di Bologna: progettazione e fornitura di mappe tattili;
2009 Istituto Ciechi di Napoli: fornitura di percorsi guida a terra;
2011 Ospedale S. Anna di Como: progettazione, fornitura e posa di percorso guida a terra;
2011 Ospedale Filippo del Ponte di Varese: progettazione di percorso guida a terra e segnaletica tattile.

SCUOLE - UNIVERSITÀ

2002-2003 Federazione Nazionale delle Istituzioni Pro Ciechi - Roma: progettazione, realizzazione e posa della segnaletica tattile e dei percorsi guida a terra nella nuova sede della Facoltà di Lettere e Filosofia, Università degli Studi di Roma Tor Vergata;
2004-2005 Università degli Studi di Roma Tor Vergata: progettazione dei percorsi guida a terra e della segnaletica tattile delle Facoltà di Ingegneria



DESIGN FOR ALL

PRINCIPALI REALIZZAZIONI

ria ed Economia; progettazione e realizzazione della mappa tattile del Campus Universitario;

2004-2007 Istituto Secco Suardo della Provincia di Bergamo: progettazione, fornitura e posa dei percorsi guida a terra e mappe tattili;

2003-2007 IERFOP - Cagliari: progettazione, realizzazione e posa in opera della segnaletica tattile e dei percorsi guida a terra;

2006 Scuola Materna di Pordenone: fornitura di percorsi guida a terra;

2007 Università degli Studi di Cagliari: progettazione, fornitura e posa di mappe tattili;

2008-2011 Politecnico di Milano: progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra, mappe e targhe tattili.

2009 Scuola Materna di Rovereto: fornitura di percorsi guida a terra;

2009 Istituto P. Colosimo di Napoli: fornitura di percorsi guida a terra;

2009 I.S.I.S.S. Betty Ambiveri di Presezzo (BG): fornitura di percorsi guida a terra;

2010 Scuola Cardinal Massaia di Roma: progettazione e fornitura di mappe tattili;

2010 Università degli Studi di Pavia: fornitura e posa di percorsi guida a terra; progettazione, fornitura e posa di mappe tattili;

2011 Scuola Elementare di Cadoneghe: fornitura di percorsi guida a terra; progettazione e fornitura di mappe tattili.

CHIESE E ORATORI

2009 Parrocchia di San Carlo di Bresso (MI): progettazione e fornitura di mappe tattili;

2009 Parrocchia del Preziosissimo Sangue di Nostro Signore Gesù di Milano: fornitura e posa di percorsi guida a terra, di mappe e targhe tattili;

2009 Parrocchia di San Biagio e Beata Vergine Immacolata di Codogno (LO): fornitura e posa di percorsi guida a terra e di mappe tattili presso il Centro Giovanile;

2010 Chiesa di San Vito Romano, Chiesa di Santa Maria de Arce, Chiesa di San Biagio a San Vito Romano (RM): fornitura di targhe tattili.

CENTRI COMMERCIALI

2006-2011 Freccia Rossa SRL: progettazione, fornitura e posa di mappe e targhe tattili al centro commerciale di Brescia;

2007 Auchan: progettazione e fornitura di percorsi guida a terra al centro commerciale di Bergamo;

2007-2008 Cadore SPA: fornitura di percorsi guida a terra al centro commerciale di Pordenone;

2008-2009 Gli Orsi: fornitura di percorsi guida a terra; fornitura e posa di mappe tattili presso il centro commerciale di Biella

2008-2009 Centro Commerciale di Bibione: fornitura di percorsi guida a terra;

2009 PAM di Udine: fornitura di percorsi guida a terra;

2010 UNICOOP di Firenze: progettazione, fornitura e posa di mappe tattili;

2011 Centro Commerciale Continente di Mapello (BG): fornitura e posa di percorsi guida a terra; progettazione, fornitura e posa di mappe tattili;

CENTRI SPORTIVI

2005-2006 Olimpiadi Invernali di Torino 2006: progettazione, realizzazione e posa della segnaletica tattile e dei percorsi guida a terra nei Palazzi del Ghiaccio Torino Esposizioni, Oval, Stadio Ghiaccio Torino, Pinerolo e Torre Pellice;

2006 Piscina di Gaviuno (TO): fornitura e posa di percorsi guida a terra e di segnaletica tattile;

2007-2009 Piscina di Rovigo (TO): progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra e di segnaletica tattile;

2007 Galoppatoio di Torino: progettazione e fornitura di targhe tattili;

2008 Palestra di Monselice: fornitura e posa di percorsi guida a terra e di segnaletica tattile;

2008 Campo di rugby di Treviso: fornitura e posa di percorsi guida a terra e mappe tattili;

2010 Centro Sportivo di Poirino (TO): progettazione e fornitura di mappe e targhe tattili;

2011 Placche di Baone di Arco (TN): progettazione e fornitura di mappa tattile per vie di arrampicata;

2011 Palazzetto dello Sport di Voghera (PV): progettazione, fornitura e posa di percorsi guida a terra e di mappe e targhe tattili.

CENTRI TURISTICI - PORTI

2002 Homerus - La vela autonoma per non vedenti: progettazione e installazione di mappa tattile e delimitazione di sicurezza sul molo del porto di Homerus Boglioco (BS);

2004 Eugo Sardegna Cooperativa Sociale - Quartu Sant'Elena (CA): progettazione e realizzazione di mappe tattili e targhe tattili per lo stabilimento balneare "Chiringuito";

2006 Spiaggia Tangram - Follonica (GR): progettazione, realizzazione e fornitura di percorsi guida a terra della segnaletica tattile;

2008 Porto Antico di Genova: fornitura di percorsi guida a terra;

2009 Campeggio di Barcis (PN): progettazione e fornitura di mappe tattili;

2009 Bagno di Riccione: progettazione e fornitura di mappe tattili;

2009 - 2011 Bagni di Rimini: fornitura di percorsi guida a terra e mappe tattili.

VARIE

2002-2010 Ditte appaltatrici Poste Italiane: realizzazione mappe tattili, supporti in acciaio e percorsi guida a terra per gli uffici postali di nuova costruzione o in ristrutturazione su tutto il territorio nazionale;

2006 ENI: fornitura di percorsi guida a terra al palazzo dell'ENI a Roma;

2006 Federazione Nazionale Delle Istituzioni Pro Ciechi - ROMA: carte da gioco in braille; assi cartesiani tattili;

2006 Il Cammino ONLUS: corso di formazione sulla progettazione accessibile;

2007 Esattoria di Milano: fornitura e posa di percorsi guida a terra, non solo con riferimento ai locali aperti al pubblico per gli utenti non vedenti o ipovedenti, ma anche per l'accessibilità al luogo di lavoro dei dipendenti non vedenti o ipovedenti;

2007-2008 Fiera di Rho: fornitura e posa di percorsi guida a terra; manutenzione;

2008 Cimitero di Vallenoncello a Pordenone: progettazione e fornitura di mappe tattili;

2008-2010 Lyons Club di Padova: progettazione, realizzazione e posa di plastica rappresentante il Palazzo della Ragione e il Comune di Padova con la piazza antistante e la Basilica del Santo;

2009 Tribunale di Grumello del Monte (BG): progettazione e fornitura di mappe tattili;

2009-2011 Navi flotta Ferrovie dello Stato UV: progettazione e fornitura di percorsi guida a terra e di mappe tattili.

Le realizzazioni indicate sono state commissionate a Happy Vision direttamente dall'Ente o dalla ditta aggiudicatrice dell'appalto complessivo.





HAPPY VISION

HAPPY VISION srl

via Sabin, 17

24068 Seriate - BG - Italy

tel. +39.035293567 - fax +39.035300280

www.happyvision.eu

amministrazione@happyvision.eu

commerciale@happyvision.eu

progettazione@happyvision.eu